

ZNAČENIE

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA	
- asfaltový betón, AC11 obrus, II	40 mm
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m ³	
- asfaltový betón, AC22 ložná, II	40 mm
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m ³	
- existujúci asfaltový betón	
ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA	
- asfaltový betón, AC11 obrus, II	40 mm
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m ³	
- asfaltový betón, AC22 ložná, II	40 mm
- postrek infiltracny, PI, CBP 0,80 kg/m ³	
- hydraulicky stmelená zmes, CBGM C 5/6	200 mm
- štrkodrvňa, ŠD 31,5 (45) Gc	230 mm
- geotextília polyesterová PINEMAX 200	
CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY	
- betónová dlažba, šparovanie pleskom	60 mm
- drevené kamenivo fr. 4-8 mm	50 mm
- štrkodrvňa fr. 0-32 mm	150 mm
- štrkodrvňa fr. 0-63 mm	150 mm
ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA	
- asfaltový betón, AC11 obrus, II	50 mm
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m ³	
- existujúci asfaltový betón	

- OBRUBNÍKY**
- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového ložka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového ložka C16/20, šparovanie cementovou maltou,
 - cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového ložka C16/20, šparovanie cementovou maltou
 - parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového ložka C16/20

ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV

- VO ● hydrantový poklop, posúvateľový poklop
- KŠ ■ kanalizačná šachta hranatá, rozmer poklopu 600/600 mm
- KŠ ● kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- VP ■ cestná dažďová vpusť, rozmer 600/600 mm
- Š □ šachta s ocelovým poklopom cca. 600/600-1200 mm

POZNÁMKY

Poklopy, kanalizačných šacht, dažďových vpusť budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopovosťnú maltu uložia nové preťahované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopovosťnou maltou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Previedie sa penetrácia prítlákových kolných stien živičným adhezíznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na zaver sa zhutní asfaltová plocha vibraciu doskou do niveleý okoloľej vozovky.

Po demontovaní budú posúvateľové, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopovosťnou maltou, nasačí sa špeciálne dehtenie, obsype sa obalovanou asfaltovou zmesou. Pracovná späť sa opatrí živičným adhezíznym náterom, asfalt sa zhutní vibraciu doskou.

Následne sa uloží poklop.

Atypické ocelové a litinové poklopy sa očistia a výškovo osadia na požadovaný niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obeťovaním.

trvale vodorovné dopravné značenie bude z materiálu ,
"plast za studena – dvojložková farba"

Handwritten signature

SO03b - STRED, HRADY

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vybraná
-----------------	--

	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vybraná
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vybraná
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Biely
	INVESTOR	Mesto Trstená

NÁZOV A Miesto STAVBY

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ

Miesto TRSTENÁ

NÁZOV VÝKRESU	STUPEN PO	Č. VÝKRESU
SITUÁCIA ČASŤ "I" - navrhovaný stav	RP	05